

prezentace **ŘSD**

Zkušenosti s dodavatelskou údržbou silnic I. třídy v Libereckém kraji

Ing. Josef Jeníček, ředitel správy Liberec ŘSD ČR



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR
SPRÁVA LIBEREC



Liberecký kraj



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR
SPRÁVA LIBEREC

Liberecký kraj

- Liberecký kraj je severní výspou České republiky, všechny jeho okresy jsou hraniční s Polskem či Spolkovou republikou Německo. Je jedním z nejmenších v ČR, podle délky udržovaných silnic I. třídy (389,2 km) třetí nejmenší po kraji Karlovarském a Zlínském.
- Téměř polovina území kraje (47 %) se nachází v nadmořské výšce nad 400 m a více než třetina v chráněných územích Krkonošského národního parku či CHKO Jizerské hory, Lužické hory, České středohoří, Kokořínsko a Český ráj.

Tyto specifické podmínky se odrážejí zejména v důrazu, jaký je kladen na ochranu životního prostředí, v dlouhé zimní sezóně a vysoké náročnosti zimní údržby.



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR
SPRÁVA LIBEREC



Přehled silnic I. třídy ve správě ŘSD ČR Liberec



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR
SPRÁVA LIBEREC

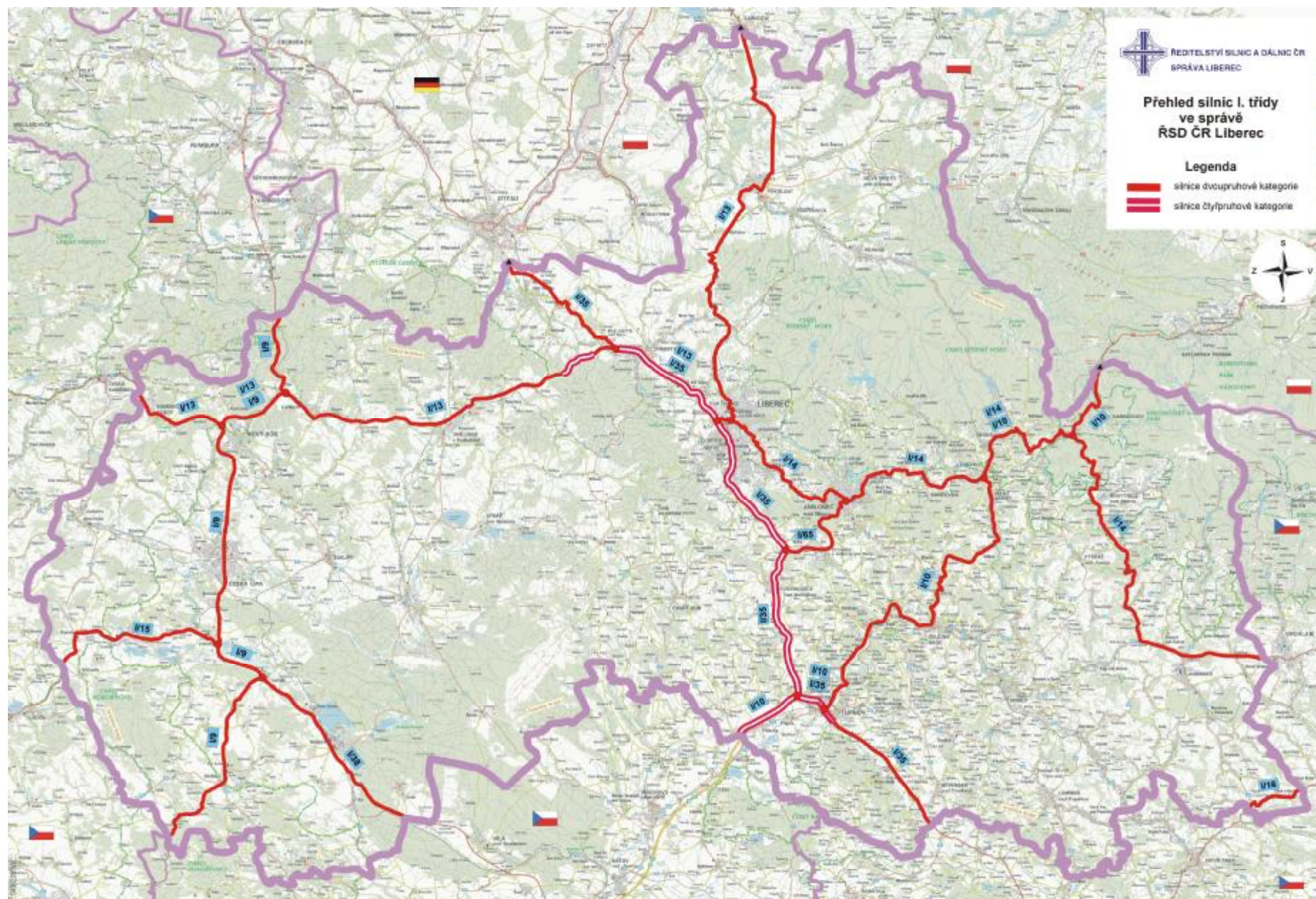




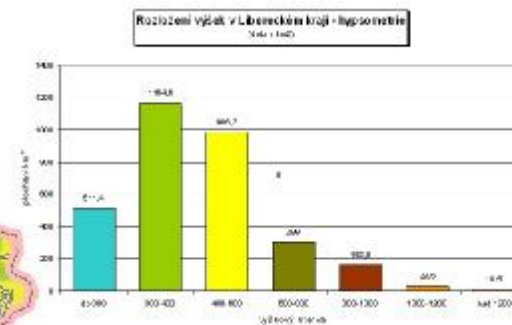
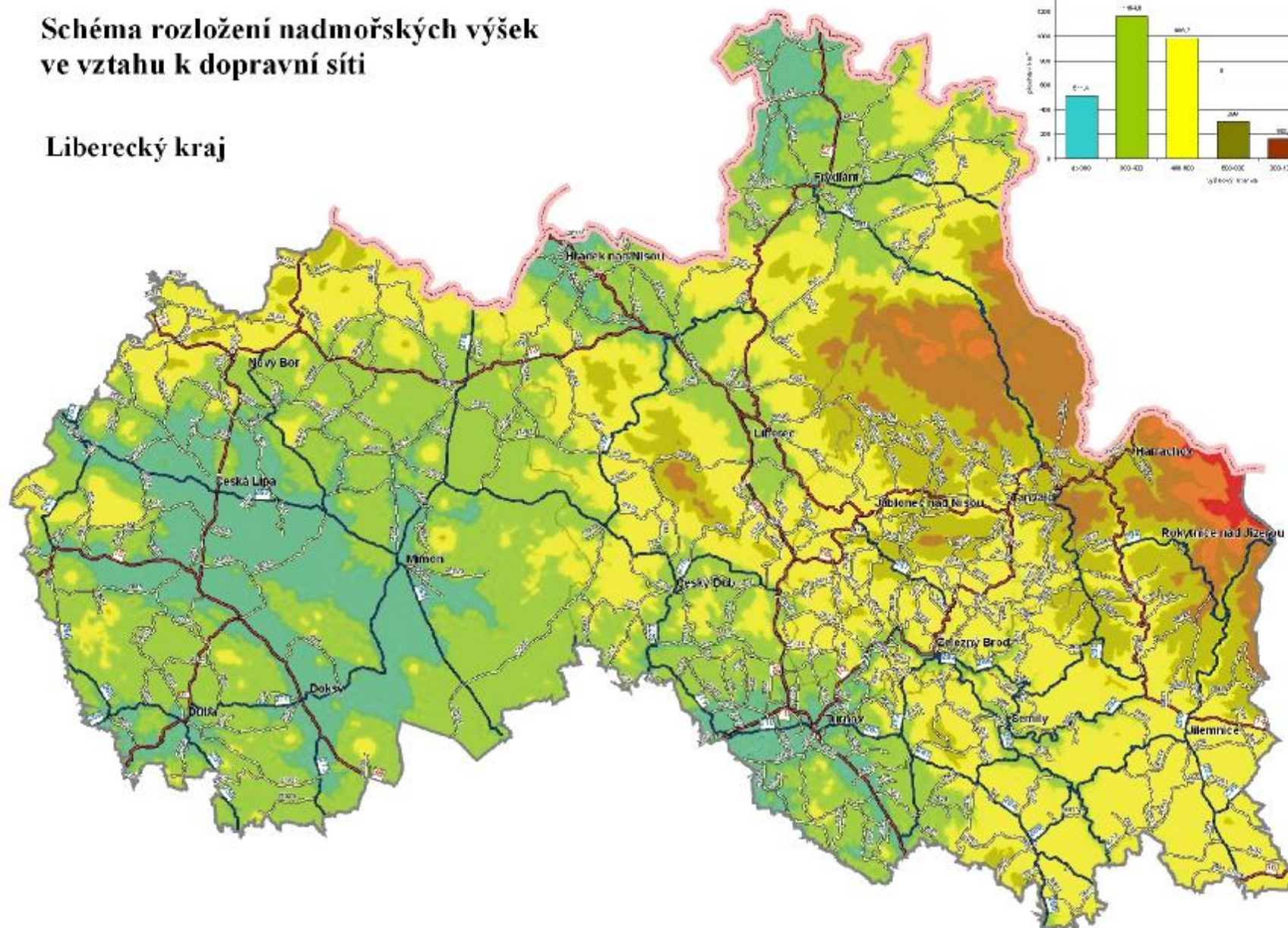
Schéma rozložení nadmořských výšek ve vztahu k dopravní síti na území LK



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR
SPRÁVA LIBEREC

Schéma rozložení nadmořských výšek ve vztahu k dopravní síti

Liberecký kraj





Silné a slabé stránky dodavatelského systému ZÚ v LK



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR
SPRÁVA LIBEREC



Pozitivní zkušenosti



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR
SPRÁVA LIBEREC

Silné a slabé stránky dodavatelského systému ZÚ v LK / Pozitivní zkušenosti

- *Standardní smluvní vztah*
- *Přehledné financování*
- *Pružná reakce na požadavky*



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR
SPRÁVA LIBEREC



Méně výhodné poznatky



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR
SPRÁVA LIBEREC

Silné a slabé stránky dodavatelského systému ZÚ v LK / Méně výhodné poznatky

- *Malé zkušenosti dispečerů a osádek*
- *Absence záložních kapacit*
- *Vyšší náklady na údržbu*





Zhodnocení a doporučení



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR
SPRÁVA LIBEREC

Zhodnocení a doporučení

- Nejnáročnější zima v Libereckém kraji za mnoho let byla skutečně tvrdou zkouškou dodavatelského systému zimní údržby. Dobré hodnocení veřejnosti, i když si uživatelé silnic přáli zkrácení lhůt při zmírňování závad ve sjízdnosti, orgánů samosprávy a státní správy a skutečnost, že za celou zimní sezónu 2005 – 2006 nemusel být v Libereckém kraji vyhlášen kalamitní stav, svědčí o tom, že se tento systém zimní údržby osvědčil.
- Pro budoucí období je však nezbytné, aby otevřené výběrové řízení na zimní údržbu bylo vypsáno v dostatečném předstihu, nejlépe ještě v roce 2006 a na dostatečně dlouhé období.

Zdokonalením meteorologického informačního systému je třeba dosáhnout zpřesnění předpovědi vývoje počasí a tím i snížení spotřeby posypové soli.

Z dlouhodobého hlediska je třeba vzít do úvahy rovněž možnost dobudování vlastních kapacit zimní údržby na dokončených a zpoplatněných úsecích rychlostních silnic (SSÚR).



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR
SPRÁVA LIBEREC



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR
SPRÁVA LIBEREC



© ŘSD ČR SPRÁVA LIBEREC 2006