



NÖ Strassendienst - Dolnorakouská silniční služba HOTEL SAVANNAH 2015

Dipl.-Ing. Josef Decker
Dipl.-Ing. Dr. Wolfgang Dafert



DR silniční služba

Struktura

DR silniční služba patří se svými
zhruba **3.500 zaměstnanci,**
1.300 vozidly
a ročním rozpočtem
cca **270 mil. €**
mezi **největší organizační**
složky země Dolní Rakousko.



Úkoly

Výstavba a údržba

- **13.600 km** silnic
 - 2.960 km zemské silnice B
 - 10.640 km zemské silnice L
- **4.446** příslušných mostních objektu
- Správa, údržba a nová výstavba **160** pozemních staveb



Silnice v Dolním Rakousku

<i>Délka</i>	<i>Druh silnice</i>	<i>Příslušnost</i>
350 km 160 km	Dálnice a rychlostní komunikace	ASFiNAG
13.590 km	Zemské silnice B a L	DR silniční služba
17.000 km	Obecní silnice	Obce
22.000 km	Obslužné komunikace	Zájmová sdružení

Stavební oblast

- Údržba stávajících komunikací
 - generální oprava
 - odvodnění
- Region Vídeň-Bratislava-Brno
- Bezpečnost dopravy



Hlavní úlohy Odboru silnic

Údržba stávajících zemských silnic

- **Koncept generální opravy silnic**
Oprava struktury všech dopravně výnamných komunikací (více než 7.000 vozidel/den) v příštích 10 letech
- Podpora regionální ekonomiky zadáváním stavebních úseků do objemu cca 5 Mio. €

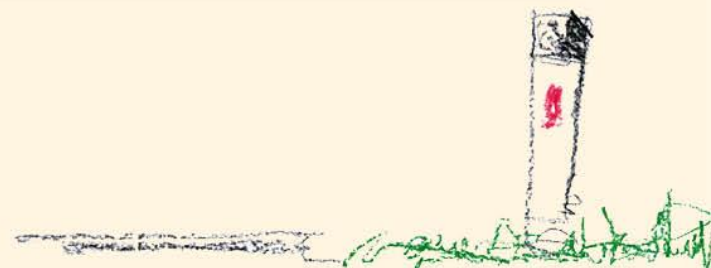


Stáří zemských silnic

Generální oprava

Zemské silnice > 30 let

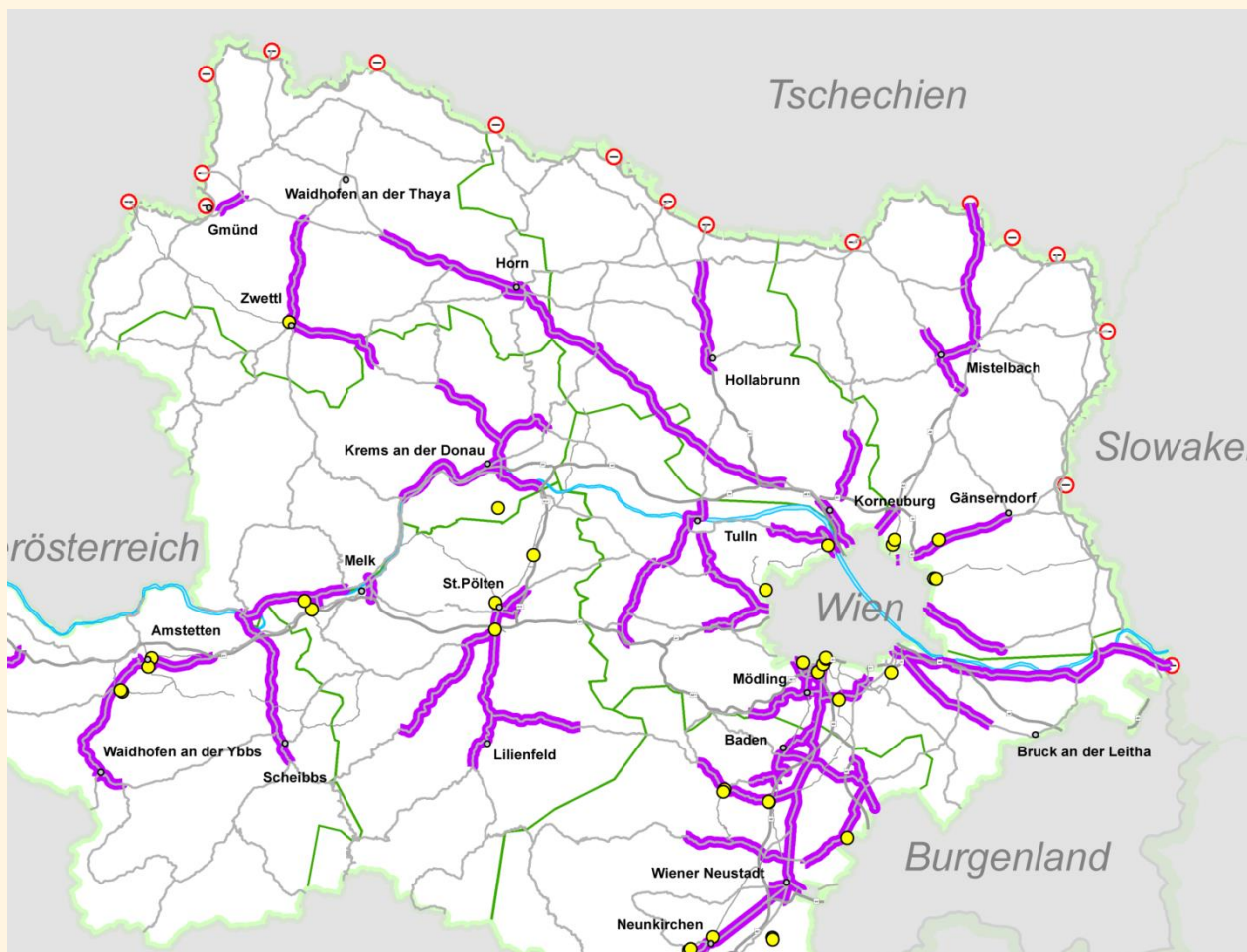
	<i>Délka v km</i>	<i>Nosná vrstva > 30 let</i>	<i>odpovídá v %</i>
B	2.946	1.760	60
L	10.636	4.506	42
Celkem	13.582	6.266	46



Generální oprava

Průměrná intenzita dopravy > 7.000 vozidel/den

Generální oprava



Hlavní úlohy Odboru silnic

Údržba stávajících zemských silnic

- Sanace odvodnění
- Utěsnění povrchu

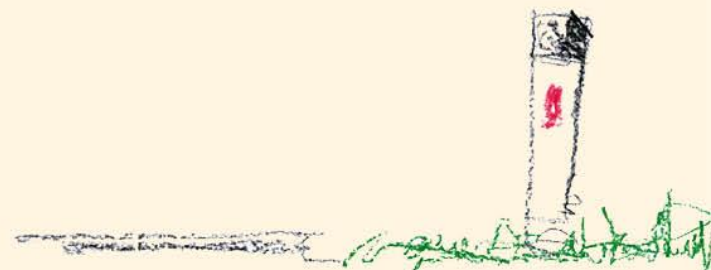


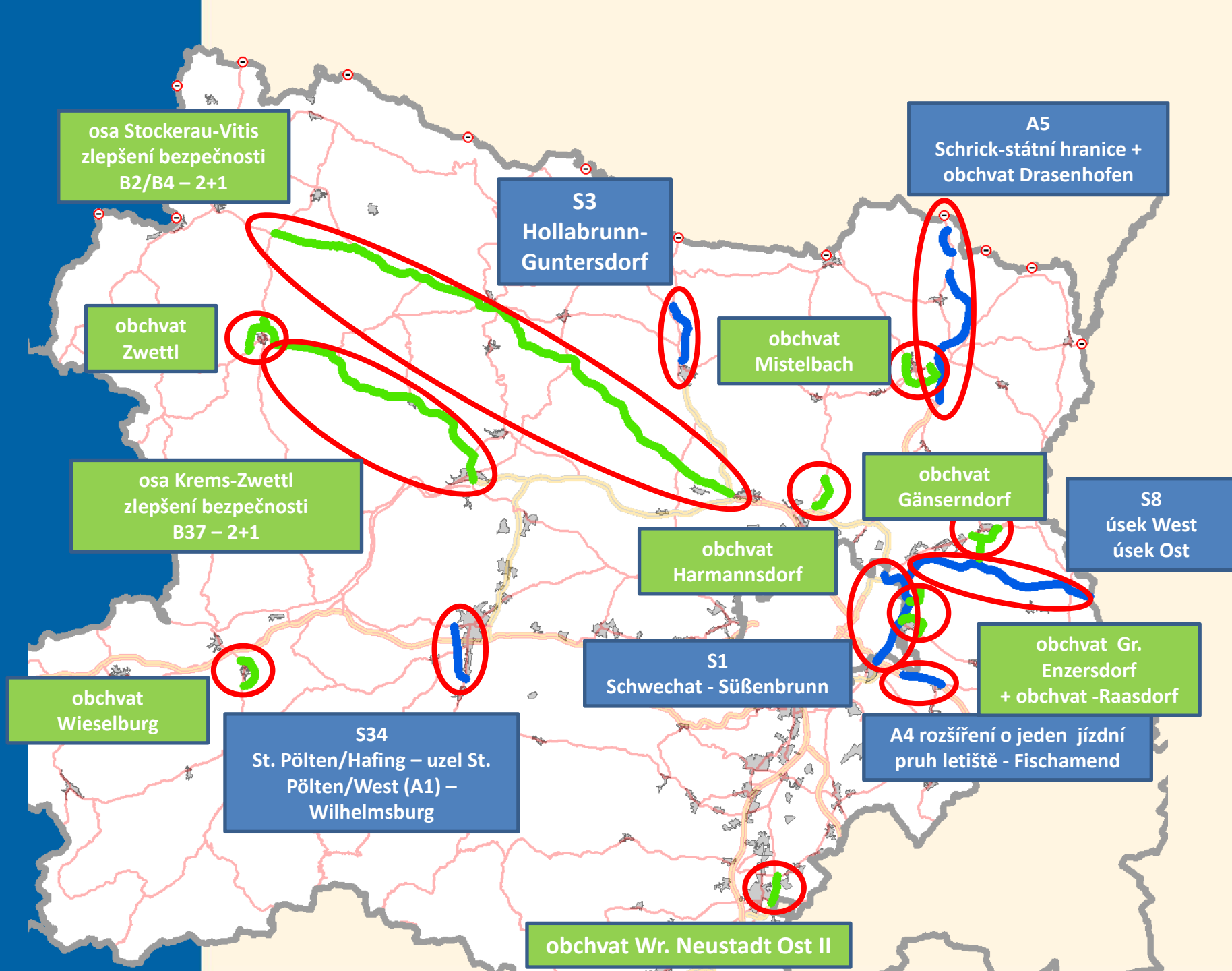
Odvodnění

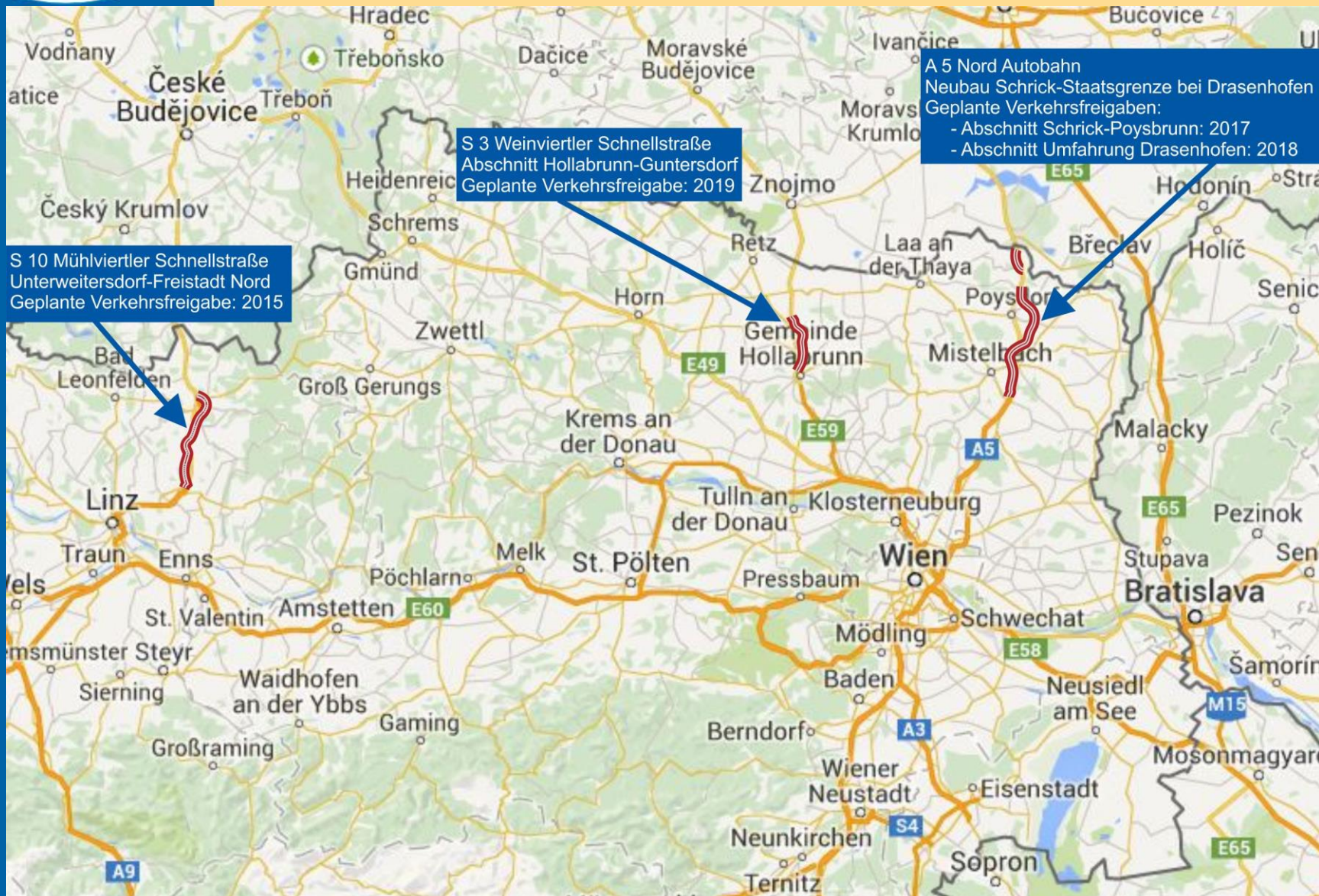
Hlavní úlohy Odboru silnic

Vývoj silniční infrastruktury v regionu Vídeň-Bratislava-Brno

- výstavba silnic významných komunikací
- zajištění silničních přivaděčů,
- kooperace ASFINAG, ÖBB a země Dolní Rakousko







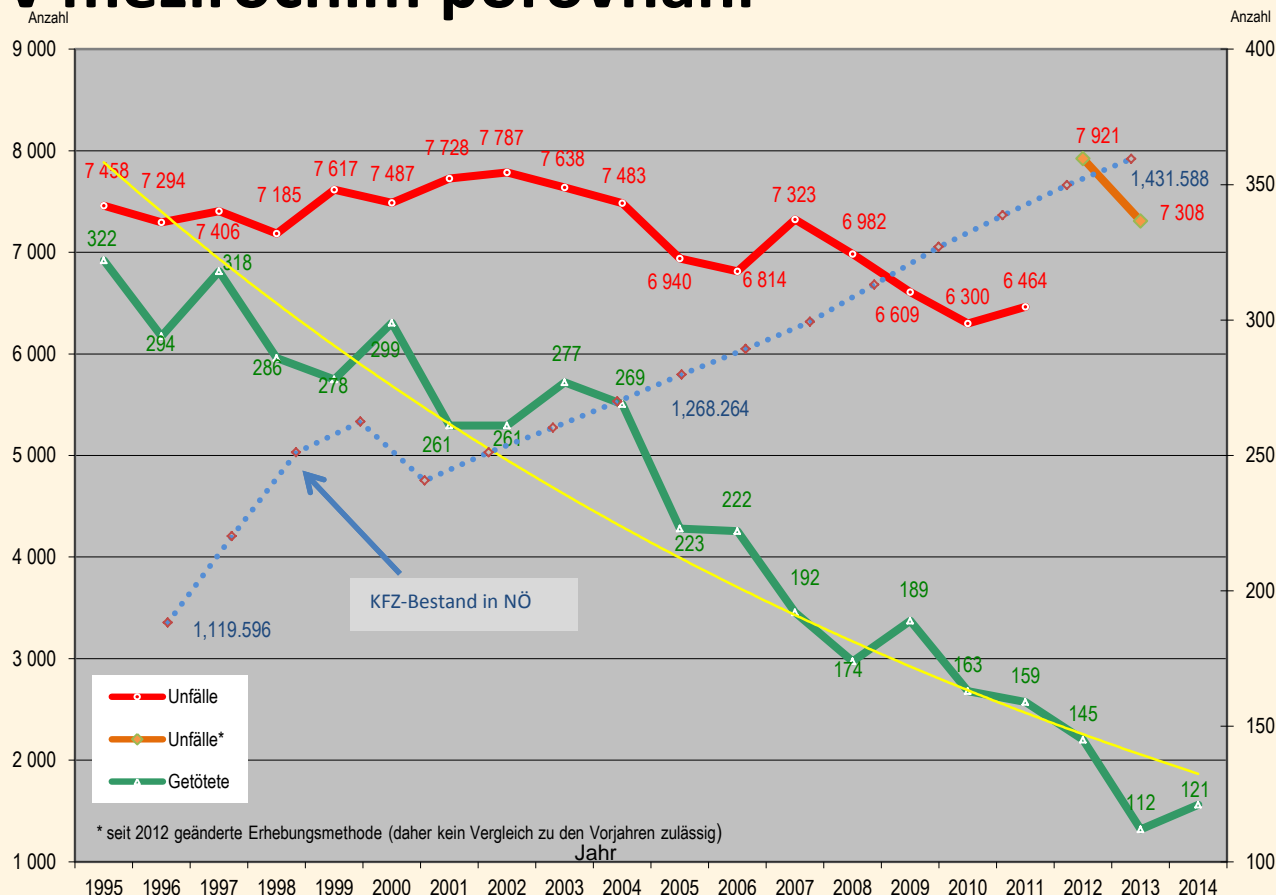
Hlavní úlohy Odboru silnic

Plánování silnic a bezpečnost provozu

- zajištění plánování, které zahrnuje různé oblasti dopravy (motorizovaná doprava, veřejná doprava, chodci, cyklisté)
- šetření dopravních nehod
- vlastní plánování drobných projektů

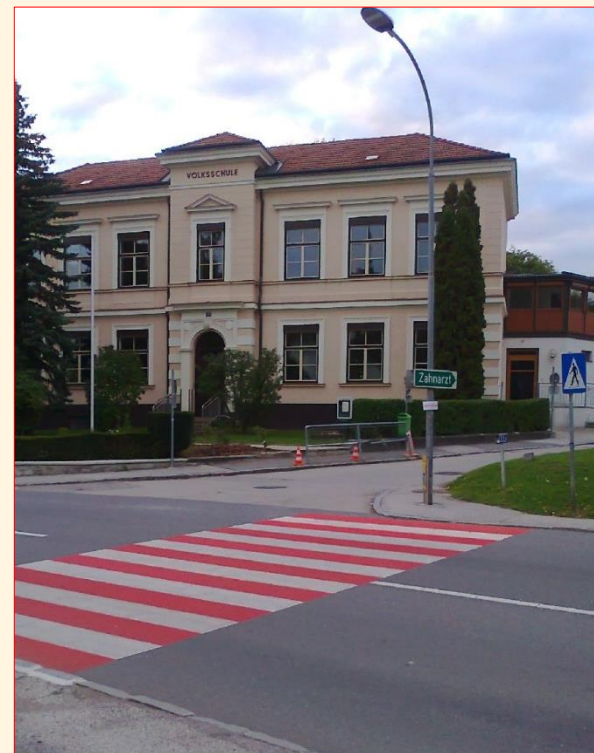


Nehodovost/počet usmrčených osob v meziročním porovnání



Balíček opatření

- šetření nehod (např. Road Safety Audit)
- železniční přejezdy
- výstavba oblastí 2+1
- bezpečnostní balíček pro motocyklisty
- značení přechodů před školami



Balíček opatření



- Dopravní světelná signalizace
 - 981 signalizačních dopravních zařízení
 - z toho 55 % již v provedení LED
 - 60 signalizačních akustických zařízení pro nevidomé



Balíček opatření

- kruhové objezdy (381 v DR)



- úprava silničního prostoru
- výměna svodidel



Zákaz průjezdu nákladních vozidel



Cíl:

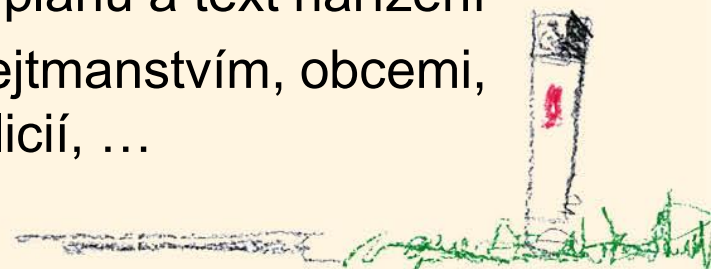
- ochrana obyvatel
- zvýšením bezpečnosti provozu a
- snížením zátěží (hluk, emise, ...)

Předpoklad:

- alternativní trasy
- vysoký podíl provozu nákladních vozidel musí být přesunutelný

Postup:

1. dopravní průzkumy
2. pokud smysluplné → návrh plánů a text nařízení
3. odsouhlasení s okresním hejtmanstvím, obcemi, hospodářskou komorou, policií, ...
4. nařízení





Bezpečnost provozu

49 zákazů průjezdu nákladních vozidel v DR



Provozní oblast

- posyp vlhčenou solí
- preventivní posyp solí
- skladování soli
- Woodcracker – stříhací hlavice
- projekt „Stůl na hranici“





Posyp vlhčenou solí v rámcí zimní údržby

Posyp vlhčenou solí v Dolním Rakousku



Niederösterreichischer Straßendienst

Amt der NÖ Landesregierung

Abteilung Straßenbetrieb

A-3109 Sankt Pölten

NÖ Straßendienst • 13. Mai 2015



Posyp vlhčenou solí v rámci zimní údržby

Doposud:

Posyp vlhčenou solí FS30

- 70 % suché soli a 30 % solanky je smícháno na rozmetadle a skrápěno na vozovku

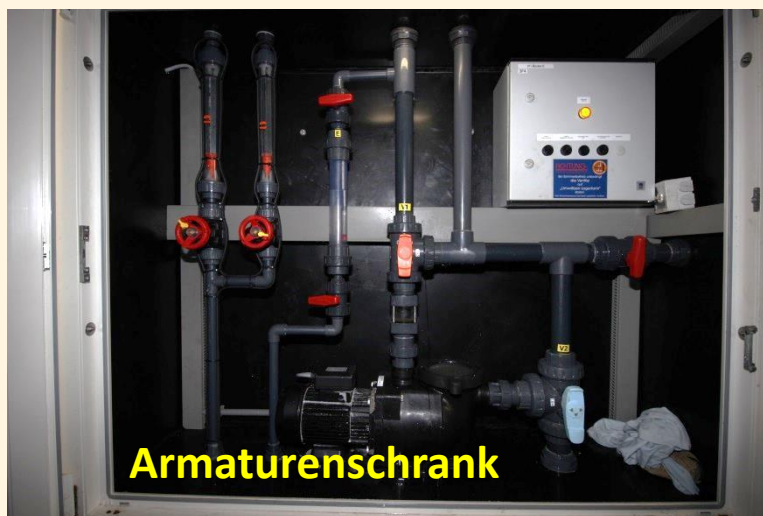
Výhody vlhčené soli vůči suché soli

- rovnoměrné rozmetání
- přesnější rozsah posypu
- nízké ztráty rozvátí větrem
- rychlejší nástup tání
- delší doba setrvání na vozovce
- účinnost při nižších teplotách
- větší dojezd a rychlost sypačů
- **úspora soli zhruba 20 až 30%**



Zařízení na výrobu solanky

Posyp vlhčenou solí
v rámci zimní údržby



Zařízení na plně
automatizovanou výrobu
solanky NaCl
pro posyp vlhčenou
solí



Posyp vlhčenou solí v rámci zimní údržby

Nově: (testovací fáze)

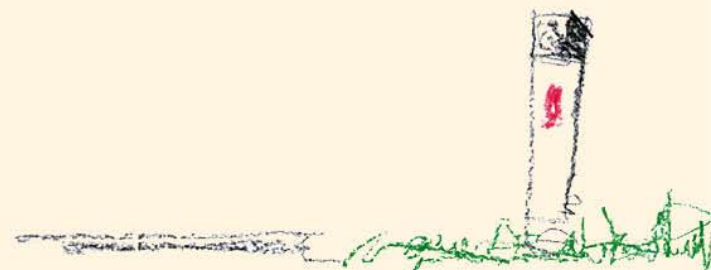


Posyp vlhčenou solí FS50 a FS70:

- FS50: 50% suché soli a 50% solanky
- FS70: 30% suché soli a 70% solanky

Výhody FS50 a FS70:

- ještě rychlejší účinek tání díky vyššímu podílu solanky
- ještě rovnoměrnější posyp
- ještě nižší ztráty soli = lepší působení zbytkové soli
- měření zbytkové soli ukazují:
**FS50 místo FS30 přináší úsporu soli
20% při stejném účinku!**





Posyp vlhčenou solí v rámci zimní údržby

Posyp vlhčenou solí s vyšším podílem solanky FS50 a FS70



Nádrže na
solanku,
celkem
6.700 litrů

Nádrž na 5 m³ suché soli



Automatický sypač vlhčené
solí s dodatečnou nádrží na
solanku pro posyp
FS50- a FS70

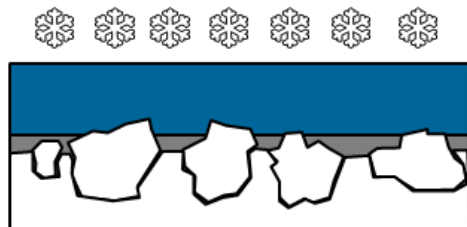
Preventivní posyp

Posyp vlhčenou solí
v rámci zimní údržby

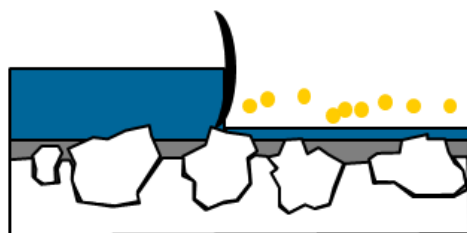
Účinek preventivního posypu (5-10g/m²)



1. Posyp těsně před sněžením



2. Ředění
dvě fáze



3. Odklizení a
dodatečný posyp



4. Tání
zbytkový sníh
(dále od kroku 2)

**„Preventivní posyp
těsně před začátkem
srážek působí
nejlépe!“**



sůl



solanka



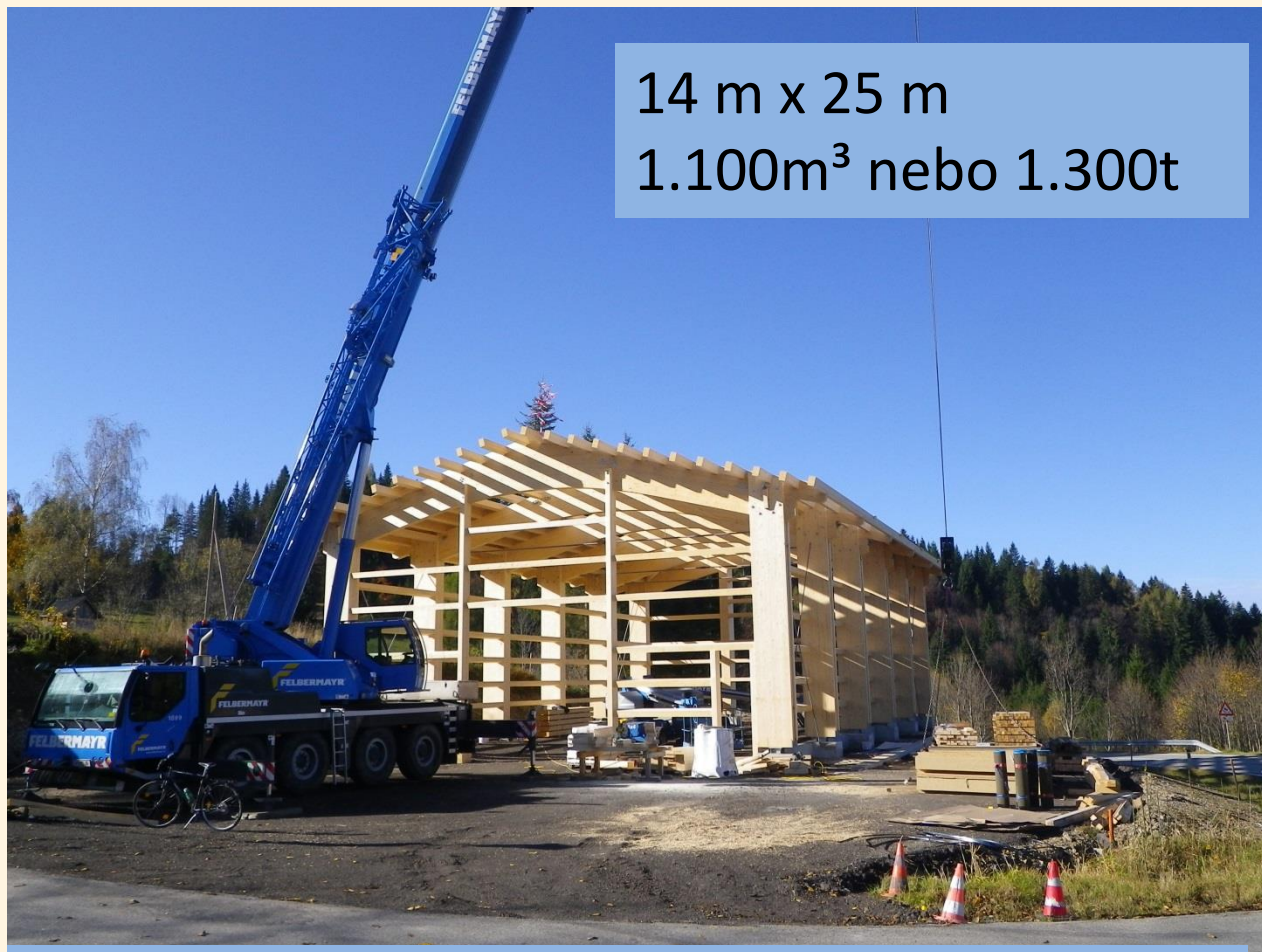
sníh/led

Sklad soli

Systemová
celodřevěná hala pro
skladování posypové
soli



Sklad soli



14 m x 25 m
1.100m³ nebo 1.300t

Podlaha haly: konstrukce jako při výstavbě silnic

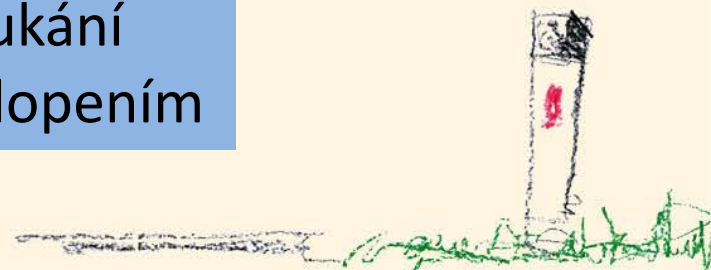
Náklady stavby: cca 300.000,- € (vysoký podíl vlastních výkonů)



Sklad soli



Doplnění soli: nafoukání
potrubím nebo vyklopením





Woodcracker

Woodcracker



Woodcracker





Projekt Stůl na hranici

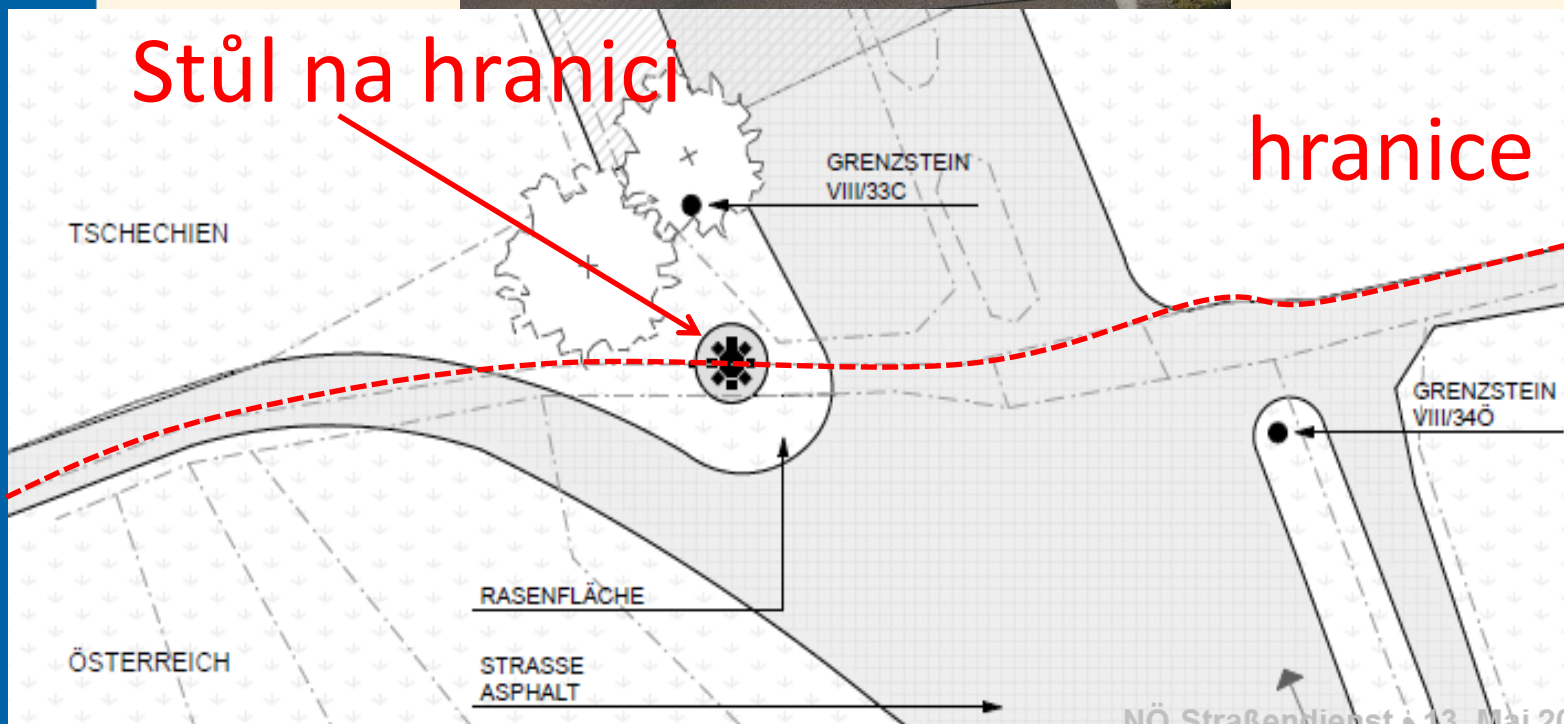


Společný projekt

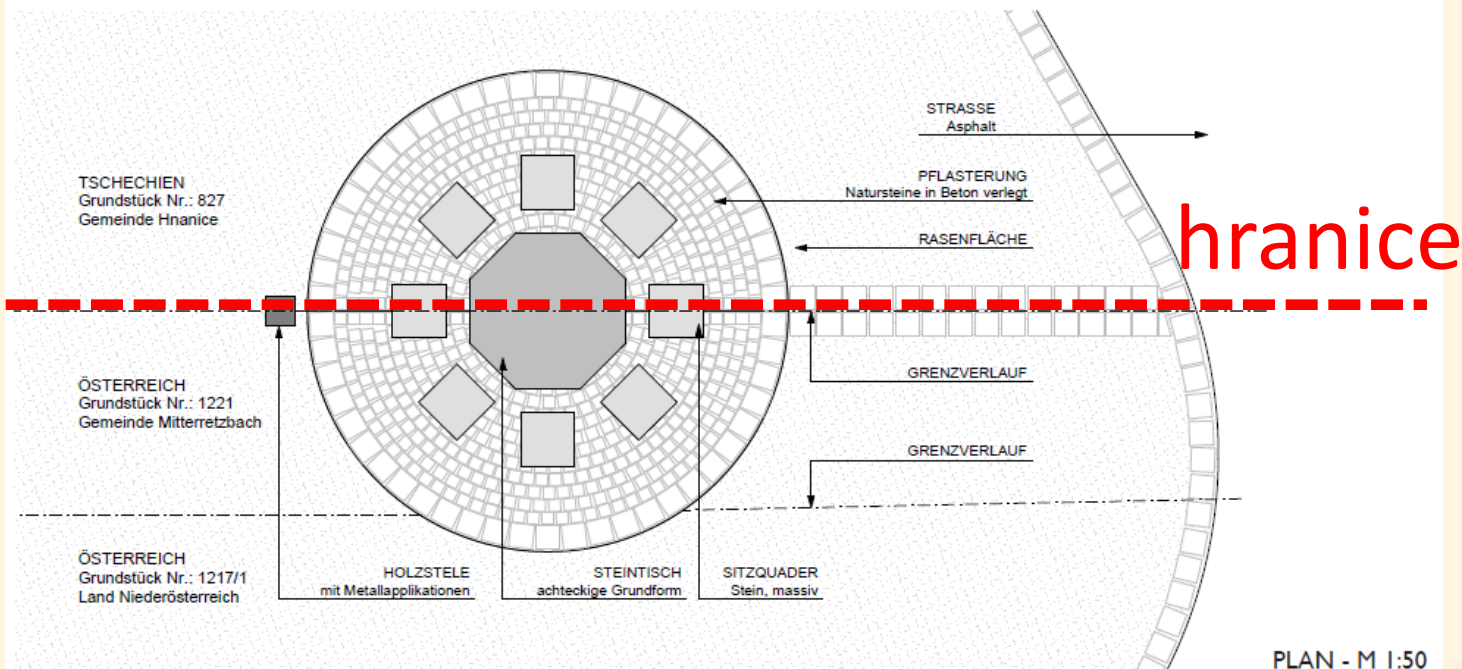
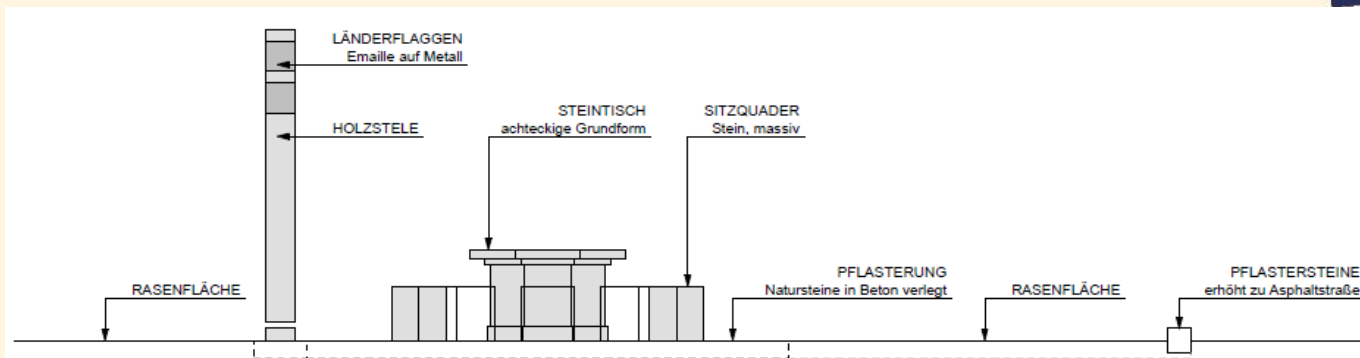
Grenztisch / Stůl na hranici

Hatě - Kleinhaugsdorf





Projekt Stůl na hranici



Stůl na hranici Korutany - Slovinsko





SUSJMK + NÖ-ST



SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC
JIHOMORAVSKÉHO
KRAJE